

**FFSAI**

# GRAND PRIX KARTING

9-10 JUIN 2018

■ ■ || Ancenis



**CHAMPIONNAT DE FRANCE HANDIKART**

**CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR**

**COUPE DE FRANCE CADET**

**FFSAI**  
KARTING



**FFSAI**  
ACADEMY

**ITAKA**  
SHOP



**LPTENT**



# 01

## PRÉSENTATION DE L'ÉPREUVE

»» L'ASK Ancenis (44) organise les 9 et 10 juin 2018 une épreuve FFSA Karting comprenant le Championnat de France Handikart, la 4e épreuve du Championnat de France Junior et la Coupe de France Cadet sur le Circuit Roger Gaillard.



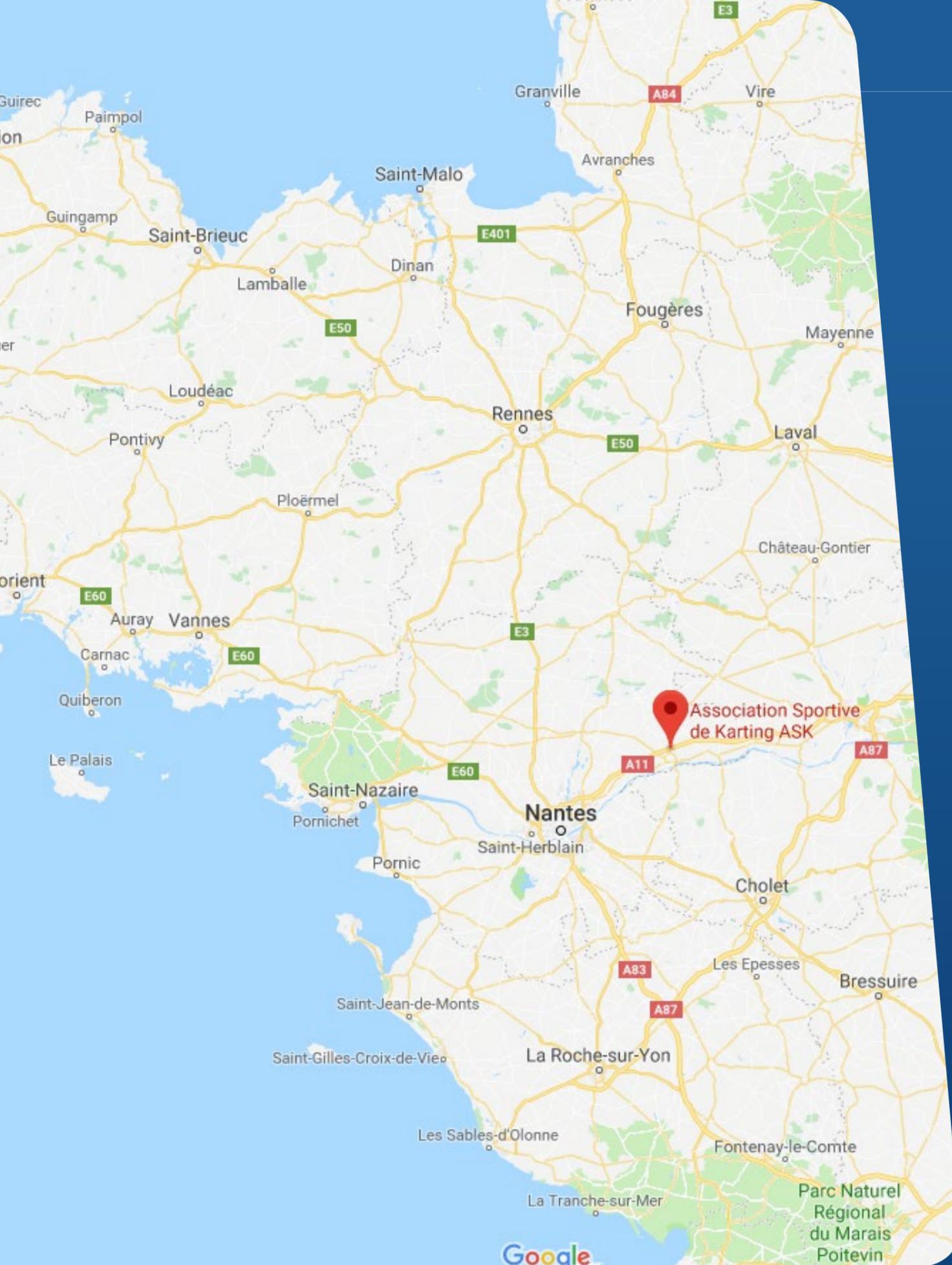
# SOMMAIRE

LE CIRCUIT D'ANCENIS	// 06 //
LE KARTING	// 10 //
LES ÉPREUVES KARTING FFSA	// 14 //
UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING	// 20 //
LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA	// 22 //
LA FONDATION JULIE TONELLI	// 26 //
ZOOM SUR MIR RACE LINE	// 30 //
LES CATÉGORIES	// 32 //
• CADET	
• JUNIOR	
• HANDIKART	
CONTACT	// 40 //



# 01 LE CIRCUIT ROGER GAILLARD L'AUBINIÈRE

Le circuit Roger Gaillard a été construit en 1964 sous la présidence de M. Roger Gaillard. Ce premier tracé mesurait 300 mètres. En 1970, la piste est allongée jusqu'à 620 mètres, puis passe à 930 mètres en 1985 et atteint 1170 mètres sur 7 mètres de large à partir de 2007. >>>



## LE CIRCUIT D'ANCENIS




» Ce site exceptionnel d'environ 60 000m<sup>2</sup> est dédié à la pratique du karting de compétition et de loisirs. Un circuit qui bénéficie de toutes les infrastructures pour l'organisation de grands évènements.

Le tracé sinueux est technique et sélectif, avec des gros freinages et des virages serrés, qui convient aussi bien aux catégories jeunes qu'aux motorisations Rotax ou X30. C'est un circuit, très légèrement vallonné,

physiquement assez éprouvant où le réglage des châssis est important.

### L'ASK ANCENIS

L'ASK Ancenis est un club de passionnés qui a plus de 50 ans d'existence et compte plusieurs centaines de licenciés répartis entre l'entraînement et la compétition. C'est un club qui a su se moderniser grâce à la transmission de l'expérience des plus anciens aux plus jeunes. Près de

70 personnes se mobilisent pour des épreuves importantes comme le Championnat de France.

L'ASK Ancenis a organisé par le passé de nombreuses épreuves sportives d'envergure comme le célèbre Trophée Jérôme Bernard qui a notamment été remporté par le pilote de F1 Nico Rosberg. Un des membres les plus connus de ce club est le Champion du Monde 1993, David Terrien.

Ancenis se trouve à 30km de Nantes et 60km d'Angers, avec une sortie directe (n°20) sur l'autoroute A11.

Coordonnées GPS :  
47°23'40 N 001°11'12 O

[ASK-ANCENIS.FR](http://ASK-ANCENIS.FR)

# 02

## LE KARTING

Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens. >>>



## LE KARTING

**FFSA**


»» Le karting est accessible en loisir et en Minikart dès l'âge de 6 ans. Les Écoles Françaises de Karting de la FFSA assurent sur tout le territoire la formation des jeunes aspirants pilotes. Avec les catégories fédérales, la compétition démarre en Minime (7-11 ans), puis se poursuit en Cadet (10-13 ans), Nationale (12-16 ans), Sénior (14 ans +), KZ2 (15 ans +), Master (30 ans +),

Gentleman (45 ans +). Les catégories internationales OK et OK-Junior de la CIK-FIA trouvent également leur place dans le calendrier karting de la FFSA.

En 2018, 19 titres de Champion de France seront décernés et 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés à l'issue des 25 meetings organisés au cours de 19 week-

ends sur 20 circuits différents, du nord au sud et de l'est à l'ouest de la France au sein de 16 catégories. Une fois de plus, les Féminines, les licenciés présentant un handicap et les étudiants ne seront pas oubliés.

Le Pôle Haut Niveau de la FFSA a mis en place un Parcours d'Excellence qui forme et détecte les jeunes talents du karting à travers

le Championnat de France Junior sous l'égide de la FFSA Academy et accompagne les plus prometteurs en Équipe de France Espoirs Karting, sous le capitanat d'Yvan Muller, une étape clé vers le sport automobile et les Équipes de France FFSA Circuit ou Rallye.

**FFSA.ORG**

# 03

## LES ÉPREUVES FFSA KARTING : CHAMPIONNAT DE FRANCE ET COUPES DE FRANCE

Association Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française de Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et le développement du karting en France depuis 2000. La Commission Nationale de Karting, composée d'élus, sous la présidence de Michel Guignard collabore étroitement avec le Service Karting de la FFSA pour le choix des orientations et la prise de décision. >>>



## LES ÉPREUVES FFSA KARTING

**FFSA**



### LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

»» Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là

que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 19 titres de Champion de France seront délivrés en 2018. Pour participer, les pilotes doivent avoir auparavant disputé leur Championnat de Ligue.

### LES COUPES DE FRANCE

»» Épreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs

pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale. 11 vainqueurs de Coupe de France seront récompensés cette saison. Les Coupes de France sont des épreuves Open.

## CALENDRIER FFSA KARTING 2018

18 mars	Championnat de France Junior Karting 1/5	Le Mans (72)
1er avril	Championnat de France Superkart 1/5	Magny-Cours (58)
8 avril	Championnat de France Junior Karting 2/5	Salbris (41)
15 avril	Championnat de France d'Endurance 1/4	Le Mans (72)
29 avril	Championnat de France Junior Karting 3/5	Aunay (61)
29 avril	Championnat de France Superkart 2/5	Dijon (21)
13 mai	Championnat de France Féminine	Lavilledieu (07)
13 mai	Coupe de France OKJ, Sénior, Master, Gentleman	Lavilledieu (07)
20 mai	Championnat de France Long Circuit 1/3	La Châtre (36)
27 mai	Championnat de France d'Endurance 2/4	Laval (53)
10 juin	Championnat de France Junior Karting 4/5	Ancenis (44)
10 juin	Championnat de France Handikart	Ancenis (44)
10 juin	Coupe de France Cadet	Ancenis (44)
24 Juin	Championnat de France d'Endurance 3/4	Anneville (76)
24 Juin	Coupe de France Superkart	Biltzheim (68)
8 juillet	Championnat de France OK et Nationale	Anneville (76)
8 juillet	Coupe de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman	Anneville (76)
15 juillet	Champ. de France Sénior, Master, Gentleman	Angerville (91)
15 juillet	Coupe de France KFS	Belmont sur Rance (12)
22 juillet	Championnat de France Junior Karting 5/5	Soucy (89)
22 juillet	Championnat de France Cadet	Soucy (89)
22 juillet	Coupe de France Minime	Soucy (89)
26 août	Championnat de France Long Circuit 2/3	Croix en Ternois (62)
26 août	Championnat de France Cadet	Mirecourt (88)
26 août	Coupe de France Nationale	Mirecourt (88)
9 septembre	Championnat de France Superkart 3/5	Nogaro (32)
16 septembre	Coupe de France Rotax	Laval (53)
7 octobre	Champ. de France KZ2, KZ2 Master, KZ2 Gentleman	Varennes
7 octobre	Championnat de France Superkart 4/5	Le Vigeant (86)
28 octobre	Championnat de France Superkart 5/5	Le Mans (72)
4 novembre	Championnat de France d'Endurance 4/4	Angerville (91)
11 novembre	Championnat de France Long Circuit 3/3	Pau Arnos (64)

**FFSA**



# 04

## UN SITE INTERNET DÉDIÉ

Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés, [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org) permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les règlements, les calendriers, les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves. >>>

[FFSAKARTING.ORG](http://FFSAKARTING.ORG)



# 05

## LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA



### Partenaires techniques de l'épreuve d'Ancenis >>>



FFSA Academy, organisateur du Championnat de France Junior

OTK Kart Group et Tony Kart France pour les châssis Exprit et les moteurs Vortex du Championnat de France Junior

Rotax, fabricant autrichien des moteurs Cadet et Handikart

IAME, fabricant italien des moteurs Parilla X30 Handikart

Bridgestone, manufacturier des pneumatiques Cadet, Junior et Handikart

## La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs >>>



**TEAM KARTING COMPÉTITION (TKC)** accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis de nombreuses années. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur celui de l'organisation (gestion du protocole...)



**SAVOIE CHRONO IMPACT** réalise le chronométrage officiel des épreuves FFSA de longue date, publie les résultats et les classements officiels, et assure la diffusion du live-timing.



L'agence **KSP REPORTAGES** assure la communication officielle, photos, actualités et communiqués, sous le contrôle du Service Presse de la FFSA.

## Presse spécialisée partenaire des épreuves FFSA >>>



### FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral destiné aux licenciés FFSA, F.A.K. reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA.



### LE MAGAZINE KARTMAG

Le seul magazine vendu en kiosque qui traite toute l'actualité karting et toutes les courses du régional à l'international.



### KARTMAG.FR

Site internet d'information dédié au karting, publie quotidiennement des actualités variées sur la discipline.



### KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (français et anglais) consacré à la compétition karting.



### KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités, les résultats complets des compétitions et assure un suivi en direct des épreuves.



### MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



### MEDIASUPERKART

Le site de l'actualité du Superkart, par et pour les passionnés du Superkart.



# 06

## LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE, PARTENAIRE PARTICULIER DE LA FFSA

Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit. >>>

## LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE



»» Partenaire de grands évènements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville, les Grands Prix FFSA ou le nouveau Championnat de France Junior Karting, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux

de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Écoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées

des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte.

La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable

communauté autour de ses valeurs.

**JULIETONELLI.COM**



[www.facebook.com/julie.tonelli.52](http://www.facebook.com/julie.tonelli.52)



# 06

## ZOOM SUR MIR RACE LINE

Créateur italien de vêtements et d'accessoires techniques pour les pilotes de kart et d'automobile MIR Race Line conçoit et réalise depuis plus de 30 ans une large gamme de produits pour la compétition : combinaisons, gants, chaussures, protection, bagages et sportwear. >>>

Les pilotes de renom qui ont choisi MIR Race Line ne se comptent plus. Au-delà de la notoriété qui en découle, c'est la coopération avec des pilotes de haut niveau qui permet de développer la plus haute qualité technique des produits. Parmi la bonne vingtaine de champions du monde de karting ayant porté le fameux M, comment ne pas évoquer Fernando Alonso, Nico Rosberg, Kimi Raikkonen, parmi d'autres.

MIR Race Line confirme sa première place dans les développements technologiques avec un choix de nouveaux matériaux et de conceptions modernes du vêtement de sports mécaniques. Sa protection costale PRO-TOR-EIP en est un bon exemple

avec ses inserts en Poron XRD, une matière plastique novatrice qui offre un amortissement et une flexibilité sans précédent.

MIR Race Line est également spécialisé dans la personnalisation des combinaisons de pilote, chaussures, vêtements de team, housses de kart, etc. Grâce au nouveau procédé d'impression directe utilisé par la marque italienne, tous ses produits peuvent être harmonisés en termes de couleurs, de dessins et de logos.

**MIRRACELINE.IT**

**MIR** Race Line



# 07

CATÉGORIE

## CADET

La catégorie des futurs champions de 10 à 13 ans est équipée d'une motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis d'empâtement 950 mm aux normes CIK-FIA homologué par la FFSA. Le cadre, le système de freinage, les carrosseries ainsi que la protection de roues arrières sont homologués et ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

Moteur 125 cc 2 temps Rotax Mini Max  
 • Refroidissement liquide, embrayage automatique et démarreur électrique • Carburateur Dellorto à cuve • Puissance : 16,5 cv • Préparation interdite • Pneus Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) • Poids mini (pilote à bord) : 120 kg

### PALMARÈS

#### COUPES DE FRANCE

2017	Kevin Bejeannin
2016	Hadrien David
2015	Gillian Henrion
2014	Hugo Szymanski
2013	Florian Venturi
2012	Tom Leuillet
2011	Gauthier Becq
2010	Bastien Leguay
2009	Anthoine Hubert



# 07

CATÉGORIE

## JUNIOR

CHAMP. DE FRANCE JUNIOR KARTING

16-18 mars : Le Mans (72)

6-8 avril : Salbris (41)

27-29 avril : Aunay les Bois (61)

8-10 juin : Ancenis (44)

20-22 juillet : Soucy (89)

Lancé en 2017 sous l'égide de la FFSA Academy, le Championnat de France Junior Karting est une formule monotype inspirée par le Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA. Son but est de détecter et de former les jeunes talents français âgés de 12 à 15 ans en leur permettant de s'affronter à armes égales avec un budget maîtrisé.

Les châssis Exprit, les moteurs Vortex de type OK-Junior sont tirés au sort. Les moteurs peuvent être échangés au cours de la compétition. La formule clé en main est entièrement gérée par la FFSA Academy au niveau de la logistique et de la mécanique, mais aussi de la formation des jeunes pilotes accueillis dans le centre du Mans en début de saison et encadrés par des coachs pendant les courses. Les meilleurs seront récompensés par une participation au Championnat du Monde Junior 2018 ou au Trophée Académie de la CIK-FIA en 2019.

Châssis Exprit de type Noesis MY15 homologué CIK-FIA • frein à disque, à l'arrière uniquement, commande hydraulique • Moteur Vortex DDJ de

type OK-Junior • 2 temps, 125 cc, refroidissement à eau, sans embrayage ni démarreur • Valve de décompression pour le démarrage. Pas de valve d'échappement • Régime maximum autorisé 14000 tr/mn • Carburateur Dellorto de 24 mm à cuve (pas de vis de réglage) • Pneumatiques Homologués CIK-FIA Slicks Bridgestone YNC et pluie YNP • Poids mini (pilote à bord) : 140 kg

### PALMARÈS

CHAMPIONNAT DE FRANCE

2017 Pierre-Louis Chovet





# 07

CATÉGORIE

## HANDIKART

La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années.

Le karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible aux handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques. La création par la FFSA de la première Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. Depuis 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

C'est le règlement technique de la catégories fédérale Sénior et celui de la Coupes de Marques Rotax Max qui sert de base au Championnat de France Handikart, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes.

La catégorie H2 comprend les pilotes ayant 1 ou 2 membres handicapés. La catégorie H4 comprend les pilotes ayant 3 ou 4 membres handicapés, dont le vainqueur est récompensé par le Prix Philippe Streiff.

Âge : pilotes âgés de 14 ans minimum  
 • Châssis aux normes internationales CIK-FIA, frein arrière hydraulique  
 • Pneus Komet K1H (sec) et Komet K1W (pluie)  
 • Poids mini (pilote à bord) : : 162 kg  
 • Moteur 2 temps de 125 cc à refroidissement liquide, embrayage et démarreur électrique. Préparation interdite  
 • IAME type Parilla X30 • puissance : 30 cv • régime maxi 16000 tr/mn  
 • Rotax type Max 125 FR • puissance : 30 cv • régime maxi 13800 tr/mn

### PALMARÈS

#### CHAMPIONNATS DE FRANCE

2017	Adrien Turkawka
2016	Nicolas Godard de Donville
2015	Adrien Turkawka

#### COUPES DE FRANCE

2013	Claude Zéfirini
2012	Claude Zéfirini
2011	Alain Nicolle

# 08

## DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

Le schéma de course traditionnel d'une compétition de karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales. >>>

### VENDREDI :

- Essais libres officiels

### SAMEDI :

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives qui déterminent l'ordre de départ des phases finales

### DIMANCHE:

- Préfinale et Finale





# 09

## CONTACT

### »» FFSA

Patrick Bausola  
Responsable Service Karting- Pôle Sport  
Tél. : +33 (0)1 44 30 28 61  
✉ pbausola@ffsa.org

### »» OPÉRATEUR FFSA

TKC- Patrick Bertin  
Mobile : +33 (0)6 85 13 29 26  
Fax : +33 (0)8 73 07 53 88  
✉ contact.tkc@free.fr

### »» LIGUE DE BRETAGNE PAYS DE LOIRE

Président Guy Rivière  
Tél : 02 43 90 38 07  
✉ president@crk-bpl.org  
<http://www.crk-bpl.org>

### »» ORGANISATEUR

ASK Ancenis  
Président Jean-Paul Boulerie  
Circuit Roger Gaillard- L'Aubinière  
120, rue Morane Saulnier- 44150 Ancenis  
Tél : +33 (0)2 40 96 00 22  
Mobile : +33 (0)6 48 31 19 97  
✉ jeanpaulboulerie-askancenis@orange.fr  
site web : [www.ask-ancenis.fr](http://www.ask-ancenis.fr)

### »» ATTACHÉ DE PRESSE FFSA KARTING

Frédéric Billet  
Mobile : +33 (0)6 81 54 09 03  
✉ frederic@kartcom.com

### »» FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

32, avenue de New York- 75781 Paris  
Cedex 16 - France  
[www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)